

D'Amico rinnova la flotta e mira a 22 unità nel 2013

■ Il gruppo d'Amico vende due navi e ne compra tre. «Abbiamo appena portato a termine la cessione della Medi Cork per 34 milioni di dollari e della Cielo di Vaiano per 20,5 milioni di dollari, due bulk carrier rispettivamente del 2004 e del 1998 che sono state già sostituite con navi di portata lorda maggiore e ancora più moderne» spiega l'amministratore delegato Cesare d'Amico che spiega: «Le novità in entrata per la nostra flotta sono rappresentate da tre navi che operavamo già a noleggio e per le quali abbiamo esercitato le relative opzioni d'acquisto. Si tratta della Medi Lisbon e della Medi Valencia che abbiamo pagato rispettivamente 20 e 24 milioni di dollari, a cui va aggiunta anche la Medi Victoria per la quale è stata già esercitata l'opzione d'acquisto che scadeva a inizio 2011 per circa 20 milioni di dollari». Con queste tre nuove navi e le nuove costruzioni in arrivo la flotta d'Amico Società di Navigazione raggiungerà le 22 unità nel 2013, ma non si esclude possano esserci ancora ulteriori investimenti già nei prossimi mesi, perché, spiega ancora d'Amico, «dopo un'estate su livelli di mercato un po' elevati, i cantieri asiatici sembrano nuovamente sotto pressione ed è possibile che nel breve-medio periodo i valori delle nuove costruzioni tornino a scendere». Quanto ai risultati del gruppo nel 2010, dovrebbero essere in linea con quelli del 2009 quando le società impegnate nel dry bulk (d'Amico Dry Limited Ireland e d'Amico Shipping Italia) avevano fatto registrare un utile complessivo di 113 milioni di dollari, in calo dai 147 milioni del 2008. (riproduzione riservata)

Nicola Capuzzo

