



### **Il Gruppo d'Amico vara "Cielo d'Italia": la nave più grande e innovativa della sua storia**

*Nel 2016 in consegna una nave "gemella" per un investimento complessivo di circa 100 milioni di dollari. L'eco-ship da più di 100 mila tonnellate di portata lorda riduce del 20% emissioni e consumi, fissando nuovi standard per il mercato internazionale.*

*Risultato della collaborazione con il dipartimento di design dei cantieri Sanoyas, potrà beneficiare dell'espansione del Canale di Panama coprendo le rotte mondiali del segmento dry.*

*3 Febbraio 2015 Mizushima, Kurashiki - Giappone*

**Il Gruppo d'Amico**, realtà armatoriale italiana da oltre 60 anni nello shipping internazionale, ha varato oggi, presso i cantieri di **Sanoyas Shipbuilding Corporation** a Mizushima, la handy-cape "Cielo d'Italia", la nave più grande e innovativa della sua storia.

**Il valore della commessa per la "Cielo d'Italia" e la sua handy-cape "gemella" che sarà consegnata nel primo trimestre 2016 è di circa 100 milioni di dollari** (beneficiando dell'attuale e favorevole debolezza dello yen nei confronti del dollaro) e fa **parte del più importante piano di sviluppo della storia del Gruppo d'Amico** che vede nel biennio 2014-2016 l'ingresso nella flotta di 38 nuove navi, tra bulker e tankers, per un **investimento complessivo di circa 1,2 miliardi di dollari**.

La nave **dalla portata lorda di 117.000 tonnellate, lunga 245 metri e larga 43 metri**, è il risultato di una **collaborazione pluriennale tra due realtà industriali** di primo piano nello shipping internazionale, che **hanno lavorato insieme per concepire una nave estremamente innovativa, caratterizzata da particolari di design estremamente efficaci**, improntata sul **rispetto dell'ambiente** e sull'**efficienza energetica** in grado di abbattere del **20% consumi ed emissioni rispetto alle navi già operanti nello stesso segmento**.

*"Celebriamo oggi la consegna della nave più grande della storia del nostro Gruppo – **commenta Cesare d'Amico** – che consolida ulteriormente la nostra posizione di leadership tra le flotte più giovani e innovative nel panorama globale. Lo straordinario impegno nel ricercare un livello ancora più elevato di sicurezza, attenzione all'ambiente e performance, condiviso con un partner di assoluta affidabilità come Sanoyas Shipbuilding Corporation, ci consente oggi di presentare sul mercato una nave dalle caratteristiche uniche che fissa un nuovo standard di categoria per il futuro dello shipping in questo segmento".*

*"Siamo molto felici di vivere questo giorno memorabile della consegna della Cielo d'Italia insieme ai nostri partner del Gruppo d'Amico; una delle società di navigazione più affidabili e conosciute al mondo – **commenta Takashi Ueda, Presidente di Sanoyas Shipbuilding Corporation**. La Cielo d'Italia ha avuto uno splendido debutto nello shipping. Dopo aver fatto un piccolo tour a bordo con i nostri ospiti, ho potuto constatare di persona gli eccellenti risultati ottenuti dalla collaborazione tra le tre società: d'Amico, Mitsui e Sanoyas. Credo che i nostri rapporti di collaborazione cresceranno sempre di più e spero che le nostre ottime relazioni proseguiranno per molti anni ancora."*

**Il progetto nato nel 2008** è stato negli anni **sottoposto a diverse revisioni da parte del Gruppo d'Amico con l'obiettivo di migliorare ulteriormente il profilo di efficienza delle handy-cape disponibili sul mercato**. Grazie al lavoro tra i due uffici tecnici e a quello della trading company Mitsui & Co., nel 2013 la nave viene completamente ridisegnata e dotata di motorizzazione completamente elettronica, di ultima generazione, provvista di controllo automatico per l'ottimizzazione del consumo.



La sicurezza è attestata **dall'assegnazione di classi aggiuntive di certificazione** da parte di organismi internazionali che superano i requisiti legislativi, anticipando standard industriali che entreranno in vigore nei prossimi anni.

La scelta da parte del Gruppo d'Amico di puntare alla costruzione di due handy-cape di nuova generazione è dettata dalla **straordinaria polivalenza di questo genere di navi**, più larghe delle tradizionali Post-Panamax ma più piccole delle Cape. La loro versatilità, in termini di dimensioni e capacità di carico, consente infatti una **pluralità di utilizzi sia nella varietà di merci trasportate sia nelle tipologie di rotte servite**.

Questa peculiarità, unita alle straordinarie caratteristiche costruttive, consentirà alla società **d'Amico Dry**, che gestirà la nave per il trasporto di materie prime, principalmente carbone e minerali, **di aumentarne la redditività e l'appetibilità sul mercato delle rotte internazionali**.

**Il Gruppo d'Amico è presente in Asia dal 2000 e oggi, con un Ufficio a Singapore** e numerose attività in Giappone, si distingue **tra le società italiane maggiormente attive in termini di business in questa area del mondo**. Nel corso degli anni infatti ha gestito 18 navi, alcune anche in joint venture con alcune multinazionali giapponesi; dodici delle quali per il trasporto di oli vegetali e prodotti del petrolio raffinati e sei destinate al carico secco come materie prime, legname e metalli. Gli attuali ordini per navi con proprietà giapponese che il Gruppo d'Amico gestirà a lungo termine in time-charter ammontano a 17 unità tra Supramax, Kamsarmax e Post-Panamax (3 di queste saranno progettate e costruite da Sanoyas).

**La "Cielo d'Italia" sarà impiegata da d'Amico Dry per un breve periodo a Time Charter**, fino alla consegna della sua nave "gemella", prevista per il primo trimestre del 2016.

#### **Profilo del Gruppo d'Amico:**

d'Amico Società di Navigazione S.p.A. è la holding di un gruppo leader mondiale nel trasporto marittimo attivo nei settori delle navi da carico secco, delle navi cisterna e nei servizi strumentali all'attività marittima. Il Gruppo d'Amico vanta una lunga e storica tradizione imprenditoriale familiare, che nasce nel 1936, ed ha sviluppato nel corso degli anni la propria presenza nel mondo, con uffici nei più importanti centri mercantili marittimi. La controllata indiretta d'Amico International Shipping S.A. (DIS), sub-holding delle attività relative alle navi cisterna, è quotata presso Borsa Italiana. Esperienza, competenza e responsabilità, insieme ad una grande attenzione al cliente, alla sicurezza della navigazione, nonché alla salvaguardia dell'ambiente, rappresentano la "mission" del Gruppo d'Amico.

#### **Ufficio stampa Gruppo d'Amico:**

Havas PR Milan

Marco Fusco – [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com) - 02 85457029 – 345.6538145

Davide Bruzzese – [davide.bruzzese@havaspr.com](mailto:davide.bruzzese@havaspr.com) - 02 85457081