

Certificazione del «Rina» su intera flotta della d'Amico

MILANO - L'intera flotta del Gruppo d'Amico è rispondente ai requisiti di monitoraggio, comunicazione e verifica (Mrv) delle emissioni di CO2 in linea con la più recente normativa Ue 2015/757. Lo ha certificato Rina, la società attiva nella classificazione, test, ispezione e servizi di certificazione. La flotta della società è costituita da 36 navi gestite da d'Amico Società di Navigazione e da altre 35 gestite dalla controllata Ishima Pte Ltd. La nuova normativa è stata sviluppata in risposta agli obiettivi al 2050 fissati dall'Ue volti a diminuire le emissioni di gas serra, che già entro il 2030 dovranno essere inferiori di almeno il 40% rispetto ai livelli del 1990.

(continua in ultima pagina)

Certificazione del «Rina»

A tal proposito, la strategia della Commissione europea indica una riduzione delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo di almeno il 40%, rispetto ai livelli del 2005, entro il 2050. Il sistema Mrv è obbligatorio.

Si applica a navi di grossa stazza che intraprendano uno o più viaggi commerciali (cargo o passeggeri) da o verso i porti dell'Unione europea.

Entro Agosto 2017 gli armatori dovranno presentare al proprio certificatore il piano di monitoraggio delle emissioni di CO2 per ciascuna nave della propria flotta e, dal 2018, dovranno rendicontare annualmente le emissioni, il consumo di carburante e altri parametri che impattano sull'ambiente.

«Riconosciamo i benefici dati dal rispetto delle nuove regole e siamo lieti di aver collaborato con Rina» ha affermato Salvatore d'Amico, direttore flotta del Gruppo d'Amico.

«Siamo lieti di aver collaborato a questo progetto, con il quale il Gruppo d'Amico diventa la prima società di shipping ad avere il sistema Mrv dell'intera flotta certificato da Rina» ha dichiarato Paolo Moretti, responsabile commerciale "Marine & Transport, Rina Services".

