



PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

L'INFORMATORE NAVALE
 FONDATA NEL 1964 di NAPOLI



HOME IL NOSTRO PERIODICO NUMERI PRECEDENTI ARCHIVIO CONTATTI

Roma:La flotta del Gruppo d'Amico è la prima ad essere interamente rispondente ai criteri della MRV e certificata da RINA



Ascolta



Tutte le navi della società vanno incontro ai più moderni parametri che consentono di abbattere le emissioni di CO2

30 giugno 2017 – RINA Services ha certificato che l'intera flotta del Gruppo d'Amico è rispondente ai requisiti di monitoraggio, comunicazione e verifica (MRV) delle emissioni di CO2, in linea con la normativa UE 2015/757. La flotta della società è costituita da 36 navi gestite da d'Amico Società di Navigazione e da altre 35 gestite dalla controllata Ishima Pte Ltd.

La nuova normativa è stata sviluppata in risposta agli obiettivi al 2050 fissati dall'Unione Europea e volti a diminuire le emissioni di gas serra, che già entro il 2030 dovranno essere inferiori di almeno il 40% rispetto ai livelli del 1990.

A tal proposito, la strategia della Commissione Europea indica una riduzione delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo di almeno il 40%, rispetto ai livelli del 2005, entro il 2050.

Il sistema MRV è obbligatorio e si applica a navi superiori a 5.000 GT, che intraprendano uno o più viaggi commerciali (cargo o passeggeri) da o verso i porti dell'Unione Europea.

Entro agosto 2017 gli armatori dovranno presentare al proprio certificatore il piano di monitoraggio delle emissioni di CO2 per ciascuna nave della propria flotta e, dal 2018 in poi, dovranno rendicontare annualmente le emissioni, il consumo di carburante e altri parametri che impattano sull'ambiente.

"Abbiamo creato il dipartimento Fleet Performance Monitoring più di cinque anni fa: siamo stati tra i primi in Europa a farlo e questo ci ha permesso di guadagnare un notevole vantaggio competitivo in merito alla conformità al sistema MRV. Riconosciamo i benefici ambientali e commerciali dati dal rispetto delle nuove regolamentazioni e siamo lieti di aver collaborato con RINA su questa iniziativa", ha affermato Salvatore d'Amico, Fleet Director del Gruppo d'Amico.

Il Monitoring Plan del Gruppo d'Amico contiene la documentazione completa e trasparente dei metodi di monitoraggio, le informazioni rilevanti delle navi, la descrizione delle procedure and dei sistemi utilizzati per la determinazione, la registrazione e la raccolta di tutte le misurazioni richieste dalla normativa.

"Siamo particolarmente lieti di aver collaborato a questo progetto, con il quale il Gruppo d'Amico diventa la prima società di shipping ad avere il sistema MRV dell'intera flotta certificato da RINA. Siamo stati accreditati per questa attività da ACCREDIA, oltre ad essere una designated operational entity(DOE) accreditata dalla UNFCCC (Convenzione quadro delle Nazioni Unite sul cambiamento climatico) per la convalida e la verifica dei progetti CDM. Abbiamo tutte le credenziali e l'esperienza per aiutare l'industria marittima nella riduzione delle emissioni di gas serra a livello globale", ha dichiarato Paolo Moretti, CCO Marine & Transport, RINA Services.



Ultime News dal Quotidiano della P.A.

ANTICORRUZIONE

ULTIME NOTIZIE

ULTIMI VIDEO

Problem retrieving videos from provider: Gone
 Visualizza tutti i video

Gabriel Max bicolor shoes mismatched shoes odd shoes
 #becolor #bedifferent
 Nutrizionista Online
 Nutrizionista Napoli

Nutrizionista Napoli