



La nave M/V Hamburg si affida al “monitoring plan” del Gruppo d’Amico certificato DNV GL - Maritime

La nave da crociera è conforme ai parametri europei che consentono di abbattere le emissioni di CO2

05 luglio 2017

DNV GL-Maritime ha certificato che il “monitoring plan” della **M/V Hamburg** – nave da crociera in grado di trasportare oltre 423 passeggeri, di proprietà di Hamburg Cruise SA e sotto la gestione tecnica di **ACGI International Shipmanagement Singapore Pte. Ltd.** - è conforme ai requisiti di monitoraggio, comunicazione e verifica (MRV) delle emissioni di CO2 previsti dalla normativa UE 2015/757.

Le attività di compliance alla MRV sono state affidate al dipartimento **Fleet Performance Monitoring di d’Amico Società di Navigazione**, che ha già in carico il monitoraggio dei consumi e delle emissioni di tutta la flotta del Gruppo d’Amico.

"La certificazione ottenuta da M/V Hamburg attesta e consolida una gestione delle navi moderna e virtuosa da parte del management, attenta alla qualità dell’ambiente e in perfetta armonia con la legislazione internazionale", ha affermato **Riccardo Polito, Presidente di Hamburg Cruise**.

Il Gruppo d’Amico ha sempre creduto che sia fondamentale controllare le prestazioni delle navi, lavorando in stretto rapporto con il personale di terra per ridurre le emissioni e il consumo di carburante. La società è stata infatti tra le prime in Europa, oltre cinque anni fa, a creare il dipartimento Fleet Performance Monitoring, guadagnando così un vantaggio competitivo in merito alla conformità al sistema MRV.

"Siamo lieti che la proprietà della nave da crociera Hamburg abbia chiesto ad ACGI Ship Management di utilizzare il dipartimento Fleet Performance Monitoring di d’Amico Società di Navigazione per verificare la compliance alla normativa MRV. Soprattutto, siamo ancora più onorati che ci sia stato chiesto di controllare i consumi a bordo della nave", ha dichiarato **Salvatore d’Amico, Fleet Director del Gruppo d’Amico**.

Seguendo una best practice messa a punto negli ultimi anni dal dipartimento Fleet Performance Monitoring di d’Amico, utilizzata anche per la M/V Hamburg, il “Monitoring Plan” deve contenere: la documentazione completa e trasparente dei metodi di monitoraggio, le informazioni rilevanti delle navi, la descrizione delle procedure and dei sistemi utilizzati per la determinazione, la registrazione e la raccolta di tutte le misurazioni richieste dalla normativa.

"Ci congratuliamo con ACGI International Shipmanagement e Hamburg Cruise per aver ottenuto la certificazione MRV per la nave M/V Hamburg. La loro rapida attuazione dei requisiti previsti dalla normativa europea dimostra che sono pronti per il nuovo regime e l’impegno a favore della riduzione dell’impatto ambientale", ha affermato **Davide Crovi, Business Development Manager Area Mare Adriatico-Italia di DNV GL-Maritime**.



Secondo quanto previsto dal regolamento, infatti, entro il 31 agosto 2017, le società devono presentare al proprio certificatore un piano di monitoraggio per ciascuna delle loro navi che deve essere approvato entro il 31 dicembre 2017.

Ufficio stampa Gruppo d'Amico:

Havas PR Milan

Marco Fusco – marco.fusco@havaspr.com - 02 85457029 – 345 6538145

Federico Nascimben – federico.nascimben@havaspr.com - 02 85457081
