

CORPORATE NEWS

Il gruppo d'Amico vince lo SMART4SEA Energy Efficiency Award 2019

L'utilizzo quotidiano di nuove tecnologie, unito a misure per proteggere l'ambiente, ha proiettato d'Amico tra le società di shipping più efficienti e sostenibili a livello globale

VOTA ★★★★★ 0 VOTI

Il gruppo d'Amico ieri ha ricevuto lo SMART4SEA Energy Efficiency Award nel corso di una prestigiosa cerimonia che si è tenuta allo Yacht Club of Greece ad Atene. La premiazione degli SMART4SEA Awards includeva altre 7 categorie, dedicate a iniziative o persone particolarmente attive nel promuovere l'eccellenza nella sicurezza e nella sostenibilità nel settore dello shipping. I vincitori sono stati scelti tramite un sistema combinato di candidature aperte e voto del pubblico.

Il gruppo d'Amico ha ricevuto lo SMART4SEA Energy Efficiency Award, sponsorizzato da Hudson Analytix, per essere una delle società di shipping maggiormente sostenibili a livello mondiale, grazie agli investimenti effettuati sia in programmi di nuove costruzioni eco-ship, sia nello sviluppo di un sistema di monitoraggio delle performance estremamente efficiente, che fornisce alla compagnia misurazioni specifiche dei miglioramenti delle performance della flotta a livello ambientale.

La protezione e il rispetto dell'ambiente sono al centro dei valori aziendali del gruppo d'Amico e, considerato che la parte centrale delle attività si svolge in mare, una delle priorità del gruppo è la salvaguardia degli oceani. L'investimento in un importante programma di nuove costruzioni eco-ship conferma l'impegno costante nello sviluppo di nuove tecnologie. Inoltre, d'Amico sta lavorando per raggiungere in anticipo gli standard di efficienza energetica a cui tutti gli operatori del trasporto marittimo dovranno uniformarsi entro il 2025.

Negli ultimi anni il gruppo si è impegnato ancora di più per adottare le tecnologie più innovative, dai motori di nuova generazione alle nuove eliche installate su alcune tipologie di navi, all'utilizzo di pitture siliciche sugli scafi, misure che riducono sensibilmente consumi ed emissioni. In particolare, la forma dei nuovi scafi permette di massimizzare lo scorrimento dell'acqua sull'elica, eliminando il cosiddetto "angolo cieco" nei sistemi di propulsione.

d'Amico dimostra ogni giorno che la raccolta e il monitoraggio dei dati è il modo migliore per incrementare l'efficienza energetica dell'intera flotta, un ulteriore passo avanti nella cultura del risparmio energetico. Il gruppo sta lavorando al lancio di un Fleet Operation Center, che migliorerà la gestione della sicurezza della flotta e l'efficienza operativa in qualsiasi luogo e in qualsiasi momento dalla terraferma, grazie a una combinazione di hardware e software e di informazioni dalla flotta.

La tecnologia infatti permette di combinare la sempre maggiore disponibilità di soluzioni satellitari con sistemi di tracking e piattaforme di analisi di dati, rendendo così possibile la condivisione di informazioni in tempo reale tra le navi e i team sulla terraferma. La gestione della performance attraverso l'acquisizione automatica di dati, unita a sistemi potenziati di analisi e reporting, fornisce preziose indicazioni sul miglioramento del business.

Le News più lette	Tutte
1. Société Générale, cinque buy e cinque sell in Europa	31/01/2019
2. FtseMib future: spunti operativi per giovedì 31 gennaio	31/01/2019
3. La Fed lascia i tassi invariati, sale Wall Street	30/01/2019
4. Fca ben intonata dopo che Geely ha negato interesse	31/01/2019
5. Kepler: un Ace pesante da digerire per Banco Bpm	30/01/2019

Le News piu' commentate	Tutte
1. FtseMib future: spunti operativi per giovedì 17 gennaio	17/01/2019
2. FtseMib future: spunti operativi per mercoledì 23 gennaio	23/01/2019
3. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 11 gennaio	11/01/2019
4. FtseMib future: spunti operativi per mercoledì 9 gennaio	09/01/2019
5. FtseMib future: spunti operativi per mercoledì 16 gennaio	16/01/2019

Le News piu' votate	Tutte

"Siamo particolarmente orgogliosi di avere ricevuto questo premio, specialmente perché dimostra quanto i nostri partner credano in noi e quanto il nostro settore sia assolutamente unito per raggiungere un obiettivo comune: rendere il settore dello shipping più efficiente e sostenibile. Tutte le nuove tecnologie sviluppate dal nostro Gruppo, inoltre, avranno il pregio di ridurre la richiesta di dati dalla terraferma verso i marittimi, e di incrementare la consapevolezza in merito alla sicurezza in mare. Noi crediamo che queste misure siano la strada giusta per rendere le nostre navi più sicure, in un settore in cui il margine di errore è pari a zero", ha commentato Salvatore **d'Amico**, Fleet Director del gruppo.



News correlate

[Award Efficiency Energy shipping Amico gruppo](#)

Contenuti sponsorizzati

1. FtseMib future: spunti operativi per martedì 22 gennaio 22/01/2019
2. FtseMib future: spunti operativi per martedì 8 gennaio 08/01/2019
3. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 11 gennaio 11/01/2019
4. FtseMib future: spunti operativi per lunedì 14 gennaio 14/01/2019
5. FtseMib future: spunti operativi per venerdì 4 gennaio 04/01/2019



Class Editori

MFUI

ItaliaOggi

ClassHorse.TV

Global Finance

MFashion

Fashion Summit

Class Life

Guide di Class

ClassMeteo

Video Center MF

Video Center IO

RadioClassica

Eccellenza Italia

MFConference

Class Abbonamenti

Classpubblicità

Salone dello studente

Campus.it

Supporto

Norme

Help

Faq

Contattaci

Note sull'utilizzo dei dati

Info panieri MF ITALY

Milano Finanza Interattivo © Milano Finanza Partita IVA 08931350154
 Privacy: Responsabile della Protezione dei dati personali - Milano Finanza Editori S.p.A. - via M. Burigozzo 5 - 20122, Milano, email: dpo@class.it