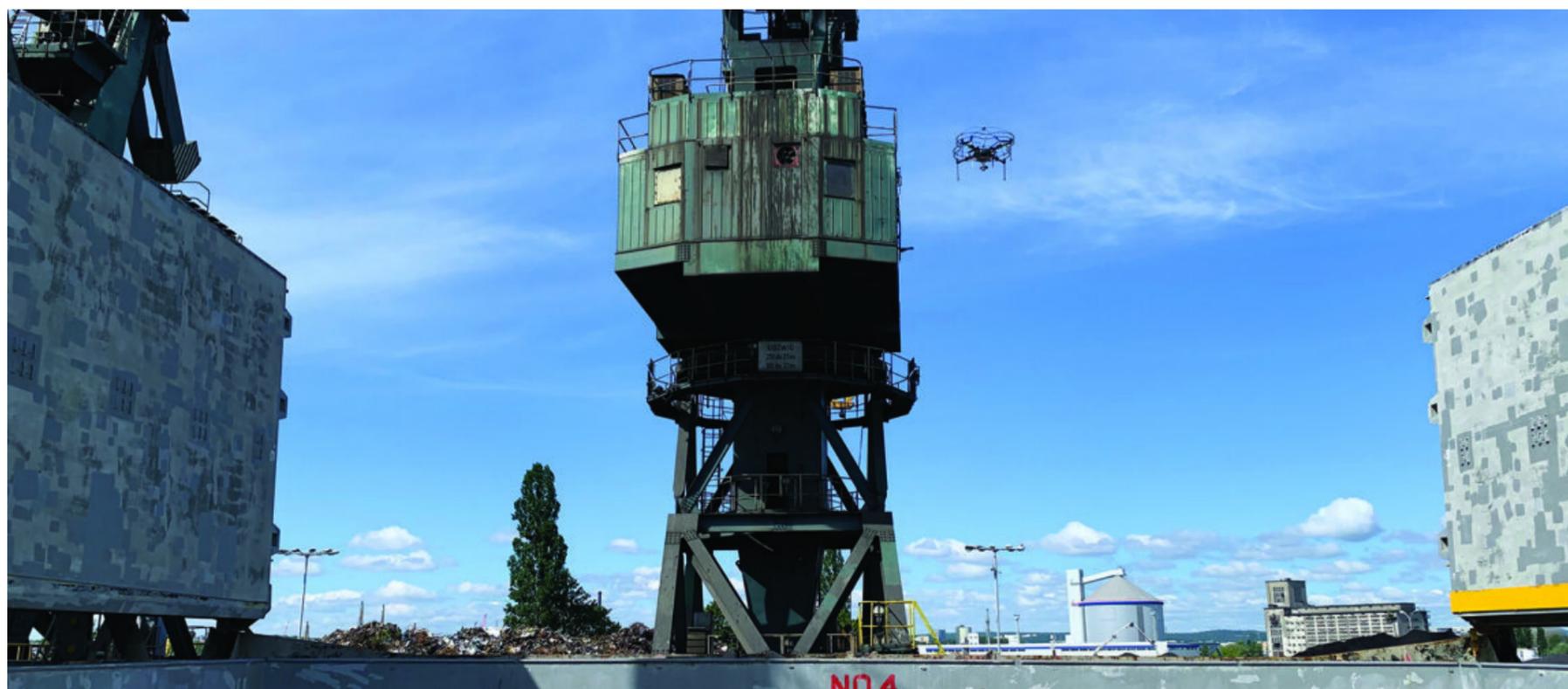


GREEN&TECH

RINA: prime ispezioni in remoto al mondo per la certificazione statutaria e di classe delle navi

10 GIUGNO 2020 - Redazione



Genova – Per la prima volta nella storia le ispezioni per poter convalidare la certificazione statutaria e quella di classe di una nave, entrambe obbligatorie per poter navigare, sono state compiute in remoto. RINA, grazie alla sua tecnologia in live streaming, ha portato a termine con successo le verifiche necessarie sulla **porta rinfuse Cielo di Gaspesie** di proprietà del gruppo d’Amico e, con il benestare dell’Autorità di bandiera della Liberia, ha convalidato i certificati alla nave. La società di classifica ha verificato per conto del **Liberian International Ship & Corporate Registry (LISCR)** lo scafo e l’apparato motore. Inoltre, poiché la nave è soggetta al programma avanzato di ispezioni stabilito dal **Codice Internazionale ESP**, ha verificato, tramite ispezioni ravvicinate come richiesto dalla normativa, le casse di zavorra e le stive di carico, anche con l’utilizzo di droni. La scelta del **LISCR** di autorizzare l’uso delle “remote inspection” potrebbe essere presto adottata anche da altre Autorità di bandiera.

Al completamento della visita, la **Cielo di Gaspesie** ha ricevuto da RINA anche la nuova notazione addizionale di classe “REMOTE” che identifica le navi dotate degli strumenti adeguati e del personale formato per essere ispezionate in remoto. “Il settore dello shipping sta attraversando un cambiamento permanente. L’emergenza COVID-19 ha accelerato la già crescente domanda di servizi in remoto – ha dichiarato **Paolo Moretti, ceo di RINA Services** -. Dall’inizio della pandemia, la richiesta di questo servizio è triplicata rispetto al periodo precedente. Grazie alla nostra app e alla tecnologia in live streaming, non solo si garantisce la sicurezza, ma anche si ottimizza il tempo impiegato per le

Iscriviti alla newsletter

Ricevi le migliori notizie sullo shipping due volte a settimana direttamente sulla tua email.

[Mi iscrivo](#)

superiore a quello dell'occhio umano e consentono agli specialisti di RINA a terra di effettuare un'ispezi



Alfonso Castillero, chief operating officer of the Liberian

International Ship and Corporate Registry (LISCR), ha commentato

“Siamo felici di aver lavorato al fianco di RINA su questo progetto e vogliamo ringraziare l'azienda per l'ottimo lavoro che sta compiendo con un approccio a 360 gradi, ma sempre mirato alla concretezza, particolarmente necessaria in un momento in cui il settore marittimo fronteggia restrizioni a livello globale”.

Salvatore d'Amico, fleet director per d'Amico Società di Navigazione,

ha aggiunto “Siamo onorati che le prime remote inspection al mondo per poter convalidare la certificazione statutaria e quella di classe siano state eseguite su una delle nostre navi, la porta rinfuse Cielo di Gaspesie. Il rapporto pluriennale con il RINA e con il LISCR sta portando ad ottimi risultati utili per tutta l'industria dello shipping”.

Articoli correlati



FORMAZIONE

GREEN&TECH

Norvegia, l' algoritmo guida il drone: così l'ispezione è totalmente autonoma / Il Video

Oslo – Un'ispezione all'interno di un serbatoio petrolifero ...



GREEN&TECH

PORTI

MSC non trasporterà più la spazzatura in Cina / Il caso

Ginevra – MSC ha annunciato che non accetterà prenotazioni per ...

informazione pubblicitaria



FEDERAGENTI

The Italian Association
of Ship Agents and Ship Brokers
since 1949

ShipMag.

Gancio Editore

Partita Iva 02650580992

redazione@shipmag.it
direttore@shipmag.it

Sezioni

Crociere

Cargo

Yacht

Porti

Logistica

Green&Tech

Video

Interviste

Informazioni

Chi siamo

Newsletter

Contatti

Privacy Policy

Cerca su ShipMag 