



La shipping company irlandese d'Amico Dry, controllata del gruppo italiano d'Amico Società di Navigazione, ha ceduto la moderna nave handysize bulk carrier Cielo di Cartagena. Indiscrezioni di mercato parlano di una vendita a interessi greci (Seven Seas) al prezzo di circa 13,5 milioni di dollari con consegna prevista per il prossimo mese di agosto.

Il gruppo d'Amico a SHIPPING ITALY ha fatto sapere quanto segue: “Confermiamo l'operazione, ma non desideriamo divulgare altre informazioni a causa di una clausola di riservatezza. La Cielo di Cartagena, Handy Open Hatch Box Shaped di 39.202 tonnellate di portata lorda (cantiere Yangfan, 2015) di proprietà di d'Amico Dry d.a.c. era stata espressamente ordinata per impiego a terzi con contratto di bare boat che prevedeva opzione d'acquisto durante il periodo di noleggio e obbligo d'acquisto alla fine dello stesso da parte del noleggiatore”. La d'Amico poi ancora aggiunge: “La vendita della nave fa parte oggi di un block deal/settlement con il noleggiatore che ha richiesto di terminare il contratto di bare boat in anticipo alla sua scadenza contrattuale. Questa operazione non ha quindi nessun impatto sul bilancio di d'Amico Dry”.



In effetti
ultim
contratto
NAV PORTI SPEDIZIONI CANTIERI INTERVISTE POLITICA&ASSOCIAZIONI ECONOMIA
periodo c
MARKET REPORT
noleggio

paragonabile a un leasing finanziario dove la società del Gruppo (d'Amico, ndr) agisce come finanziatore. La società terza, inoltre, ha provveduto al pagamento di una rata iniziale di 4 milioni di dollari in acconto sul prezzo futuro”.

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

Articolo precedente

[Adsp Genova: in comitato niente fusione Psa-Sech ma altre misure per terminal e lavoro](#)