

6 Luglio 2020 - 21:34



中远海运集运意大利公司
COSCO SHIPPING LINES ITALY

We Deliver Value
价值 · 因运而生

A pochi giorni di distanza [dalla cessione della handysize bulkcarrier Cielo di Cartagena](#), la divisione dry bulk del gruppo d'Amico Società di Navigazione torna a far parlare di sé per un'altra dismissione.

Più nello specifico, secondo alcune fonti di mercato, questa volta è la Medi Lausanne a passare di mano per poco meno di 10 milioni di dollari.

L'operazione è stata confermata a SHIPPING ITALY direttamente dal gruppo armatoriale romano con la seguente comunicazione: "Confermiamo l'operazione, ma non desideriamo divulgare altre informazioni a causa di una clausola di riservatezza. La Medi Lausanne, Kamsarmax costruita nel 2006 presso il cantiere Tsuneishi e di proprietà di d'Amico Shipping Singapore Pte Ltd, è stata venduta a un acquirente greco".

La d'Amico inoltre precisa che, "con la vendita di questa nave il gruppo ha sostituito tutto il tonnellaggio non-eco nel segmento delle Panamax/Kamsarmax mantenendo

una flotta di 15 Kamsarmax/Post Panamax 'Eco'.

Completata questa cessione il Gruppo d'Amico resta in controllo di una flotta di oltre 50 navi nel dry cargo concentrate principalmente nei segmenti Post Panamax/Kamsarmax e Supramax".

ISCRIVITI ALLA [NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

Articolo precedente

[Un'altra nave ro-ro noleggiata da Gnv per la Genova-Palermo](#)

Articolo successivo

[Bunker adjustment factor: caricatori e spedizionieri accusano i vettori marittimi](#)



