

Cesare d'Amico: CEO della business unit Dry Cargo

Il Gruppo d'Amico rende noto che il dott. Cesare d'Amico – amministratore delegato di d'Amico Società di Navigazione SpA, la holding del gruppo armatoriale italiano- ha assunto il ruolo di CEO della business unit Dry Cargo, la struttura specializzata nel trasporto di carico secco.

Cesare d'Amico, con una lunga esperienza e una profonda conoscenza del settore, è da sempre direttamente coinvolto nelle decisioni strategiche dell'area dry cargo dell'azienda e nella fase attuale è il profilo ideale per dare continuità alla gestione del business in questo settore, aprendo anche la stagione di una progressiva affermazione del team di giovani manager nel frattempo cresciuti all'interno della organizzazione.

È in questa direzione che Emanuele d'Amico, già da qualche anno con responsabilità commerciali della business unit ne assume il ruolo di Managing Director, con l'attribuzione della gestione complessiva delle funzioni di core business del segmento Dry Cargo, mentre sono stati confermati Benjamin Wilkes nel ruolo di Chief Operating Officer e Giovanni Capello in quello di Chief Financial Officer.

“Lavorerò per consolidare la posizione di leadership dell'azienda nel settore Dry, in una fase che ritengo ci stia mettendo alle spalle un periodo di forte incertezza e volatilità. E vorrò soprattutto mettere a disposizione la mia esperienza a beneficio dei giovani manager che già emergono nelle posizioni di responsabilità della nostra struttura organizzativa,” ha affermato il dott. Cesare d'Amico.

Cesare d'Amico, oltre ad essere amministratore delegato di d'Amico Società di Navigazione S.p.A., è membro del consiglio di amministrazione di diverse società del Gruppo, tra cui la società quotata d'Amico International Shipping S.A. Ricopre diversi incarichi in associazioni internazionali nel settore dello shipping ed è inoltre Chairman di The Standard P&I Club e membro del Consiglio e del Comitato Esecutivo di Confitarma – Confederazione Italiana Armatori, la principale espressione associativa dell'industria italiana della navigazione.

La divisione Dry Cargo del Gruppo d'Amico opera principalmente una flotta di circa 50 navi nei segmenti Post Panamax/ Kamsarmax, Supramax e Handy, di cui 44 unità “Eco”. Ulteriori 20 navi sono noleggiate short term ed impiegate principalmente sul mercato spot.

Leggi anche:

1. [RIPARTE IL LAVORO SUL POSITION PAPER CARGO AEREO CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI](#)
2. [A dieci anni dalla fondazione, SBB Cargo International completa un altro passo nella modernizzazione della propria flotta](#)
3. [Genova: Amico & Co, nuovo ShipLift per megayacht](#)
4. [Con Siemens il Superyacht Vanadis di CCN è amico dell'ambiente](#)
5. [B&ST: INCONTRI BUSINESS TRA BROKER E CANTIERI NAVALI PER ESPLORARE NUOVE OPPORTUNITÀ DI MERCATO](#)