



Cesare d'Amico CEO della business unit Dry Cargo

"Lavorerò per consolidare la posizione di leadership dell'azienda nel settore Dry"

FINCANTIERI




L'amministratore delegato di d'Amico Società di Navigazione S.p.A. **Cesare d'Amico**, la holding del gruppo armatoriale italiano, ha assunto il ruolo di CEO della business unit Dry Cargo, la struttura specializzata nel trasporto di carico secco. "**Cesare d'Amico**, con una lunga esperienza e una profonda conoscenza del settore, è da sempre direttamente coinvolto nelle decisioni strategiche dell'area dry cargo dell'azienda e nella fase attuale è il profilo ideale per dare continuità alla gestione del business in questo settore, aprendo anche la stagione di una progressiva affermazione del team di giovani manager nel frattempo cresciuti all'interno della organizzazione" dichiara in una nota il gruppo.

È in questa direzione che **Emanuele d'Amico**, già da qualche anno con responsabilità commerciali della business unit ne assume il ruolo di Managing Director, con l'attribuzione della gestione complessiva delle funzioni di core business del segmento Dry Cargo, mentre sono stati confermati **Benjamin Wilkes** nel ruolo di Chief Operating Officer e **Giovanni Capello** in quello di Chief Financial Officer.

"Lavorerò per consolidare la posizione di leadership dell'azienda nel settore Dry, in una fase che ritengo ci stia mettendo alle spalle un periodo di forte incertezza e volatilità. E vorrò soprattutto mettere a disposizione la mia esperienza a beneficio dei giovani manager che già emergono nelle posizioni di responsabilità della nostra struttura organizzativa", ha affermato il dr. **Cesare d'Amico**.

Cesare d'Amico, oltre ad essere amministratore delegato di d'Amico Società di Navigazione S.p.A., è membro del consiglio di amministrazione di diverse società del Gruppo, tra cui la società quotata d'Amico International Shipping S.A. Ricopre diversi incarichi in associazioni internazionali nel settore dello shipping ed è inoltre Chairman di The Standard P&I Club e membro del Consiglio e del Comitato Esecutivo di Confitarma – Confederazione Italiana Armatori, la principale espressione associativa dell'industria italiana della navigazione. La divisione Dry Cargo del Gruppo d'Amico opera principalmente una flotta di circa 50 navi nei segmenti Post Panamax/ Kamsarmax, Supramax e Handy, di cui 44 unità "Eco". Ulteriori 20 navi sono noleggiate short term ed impiegate principalmente sul mercato spot.

 Pescara, PE, Italia

 22/04/2021 11:48


 red

 Mobilita.news

 Più lette

  **Passante ferroviario di Palermo, presto i lavori per completare il raddoppio e le ultime stazioni**


La gara di appalto per l'aggiudicazione dei lavori di completamento della galleria Notarbartolo-Orleans è in dirittura d'arrivo

 20/04/2021 13:12




    **Mobilità.news intervista Manuela Traldi**

È presidente della Camera di Commercio Italo - Azerbaigiana

 16/04/2021 15:30

 **Msc aggiorna gli itinerari per Mediterraneo e Nord Europa**

Nei nuovi piani rientrano dieci porti d'imbarco che permetteranno agli ospiti di raggiungere gli scali più vicini a casa

 16/04/2021 06:36

**IL FUTURO
È LA NOSTRA DESTINAZIONE
SOLO SE È UN VIAGGIO
CHE FACCIAMO INSIEME.**

SCOPRI DI PIÙ

IL FUTURO VIAGGIA CON NOI.

 **FERROVIE
DELLO STATO
ITALIANE**

 **Simili**

 **Arriva la Gnv Antares per i traffici commerciali con la Sicilia**

Dopo la Eries, la flotta della compagnia dei Grimaldi si arricchisce di una nuova unità da metà maggio in servizio

🕒 22/04/2021 14:21

 **Una ditta italiana manda in pensione il giornale di bordo**

La IB Influencing Business ha sviluppato InfoSHIP Electronic LogBooks adottato dai cargo della Liberia

🕒 22/04/2021 13:25

