



d'Amico



**MAN Energy Solutions**

### COMUNICATO STAMPA

d'Amico Group capofila di un Joint Industry Project per testare i biocarburanti insieme ai principali player dello shipping

Progetto congiunto con Trafigura, ABS, RINA, LR FOBAS, il Registro Liberiano e MAN Energy Solutions per puntare alla decarbonizzazione.

*3 giugno 2021* - La decarbonizzazione nel trasporto marittimo è un fattore chiave e d'Amico Group ha avviato un joint industry project (JIP) insieme a Trafigura, ABS, RINA, il Fuel Oil Bunker Analysis Advisory Service (FOBAS) di Lloyd's Register, il Registro Liberiano e Man Energy Solutions, per testare le nuove miscele di biocarburante (B30) a bordo delle sue navi, con l'obiettivo di valutarne l'impatto in termini di emissioni e rispondere in anticipo ai nuovi standard fissati da IMO.

Il progetto punta a calcolare la possibile riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> attraverso una "strategia di ciclo di vita", utilizzando la cosiddetta analisi well-to-wheel (WTW), dall'acquisizione della materia prima alla sua combustione durante la navigazione, per confrontare le prestazioni dei biocarburanti e quelle dei tradizionali combustibili fossili. Inoltre, il test servirà a valutare la stabilità e la degradazione del biocarburante in relazione al tempo di stoccaggio e alle emissioni di NO<sub>x</sub> al fine di confermare che l'uso del biocarburante B30 non influisce sulla certificazione Tier II dei motori, oltre a misurare gli effetti e i miglioramenti sugli indici EEXI e CII adottati come misure di abbattimento delle emissioni a breve termine dall'IMO.

I test saranno effettuati sulle navi "Eco" LR1 (Long Range1) di d'Amico, Cielo Bianco e Cielo di Rotterdam già conformi alla fase 2 dell'EEDI (Energy Efficiency Design Index) indice di riferimento dell'IMO. Il carburante alternativo a basso contenuto di carbonio di seconda generazione (conforme alla direttiva UE sulle energie rinnovabili (Red I/II) e certificato ISSC) sarà fornito da TFG Marine, azienda leader nel servizio di bunkeraggio nella regione Amsterdam-Rotterdam-Anversa (ARA).

Questo importante progetto mostra che il modello che vede diversi attori che agiscono separatamente si sta evolvendo verso uno sforzo congiunto, che mira alla collaborazione per trovare le migliori soluzioni per raggiungere obiettivi comuni di decarbonizzazione. La combinazione di visione strategica e capacità tecniche che accomuna noleggiatori, costruttori del motore (OEM), armatori, fornitori di carburante e organi di regolamentazione permetterà di sfruttare al meglio, studiare ed esplorare tutte le opzioni per raggiungere l'obiettivo di decarbonizzazione nel trasporto marittimo.

La fase preliminare del progetto ha avuto inizio a marzo 2021, quando sono stati resi noti i dettagli sulla natura e la composizione delle miscele di biocarburante, con la definizione dei protocolli relativi ai test del carburante, alle ispezioni, alla misurazione delle emissioni di NO<sub>x</sub> e ai test in mare. È stato inoltre necessario preparare l'analisi dei rischi, il "*management of change*", adattare le procedure di swap e sviluppare un programma coerente di formazione degli equipaggi.



La seconda fase, che prevede i test a bordo delle navi, è programmata per metà giugno 2021, in conformità con le rotte commerciali pianificate delle navi. Questa fase inizierà non appena il bunkeraggio sarà completato e tutti i protocolli saranno stati definiti e approvati dall'OEM e dalle società di classificazione coinvolte. La fase di test monitorerà il comportamento del motore principale, dei generatori diesel e delle caldaie nella combustione della miscela di biocarburante, per valutare il funzionamento, le prestazioni e la capacità di stoccaggio del carburante. Verranno inoltre misurate le emissioni di NOx.

La fase successiva ai test prevede l'elaborazione e l'analisi delle emissioni rilevate, con particolare attenzione a CO2 e NOx e ai loro effetti sugli indici EEXI e CII, secondo le linee guida esistenti.

La conclusione del progetto è prevista per metà luglio 2021.

**Salvatore d'Amico, Fleet Director di d'Amico Group** *“Siamo orgogliosi di annunciare che questo progetto è stato deciso nella ‘Carbon War Room’, istituita nel dipartimento di gestione della flotta al fine di sfruttare, studiare e individuare tutte le opzioni per la decarbonizzazione nel trasporto marittimo. Questa ‘Carbon War Room’ è stata creata con la collaborazione dei manager di diversi dipartimenti: tecnico, HSQE, Fleet Performance Monitoring, il dipartimento che di occupa della supervisione delle nuove costruzioni, allo scopo di raccogliere idee e proposte che coinvolgano gli OEM e gli enti normativi nella strategia aziendale.”*

**Cesare D'Api, Deputy Technical Director di d'Amico Group** *“Ai fini della decarbonizzazione del trasporto marittimo, è necessario adottare un approccio relativo al ciclo di vita dei gas serra. In linea con la nostra vision, abbiamo deciso di fare questo passo nella direzione comune di ridurre le emissioni di CO2 valutando i biocarburanti come potenziali combustibili del futuro a bassa emissione ed il loro effetto sulle misure a breve termine adottate dall'IMO. Questo progetto, confermando la fattibilità dal punto di vista tecnico e della sicurezza dell'utilizzo di miscele di biocarburante come soluzione “drop in”, dimostrerà che siamo in possesso di un'opzione pratica e fattibile per la decarbonizzazione, che potrà essere gestita agevolmente dall'equipaggio, senza alterare sostanzialmente le emissioni di NOx e senza modifiche impiantistiche a bordo.”*

**Flemming Carlsen, Chief Operating Officer Product Tankers Business Unit in d'Amico Group**, *“In linea con la nostra mission aziendale, siamo molto lieti di sostenere e collaborare da vicino con i nostri partner leader del settore, non ultimo il nostro stretto cliente Trafigura, in questo processo, con l'obiettivo di contribuire a guidare lo sviluppo di soluzioni future per carburanti economicamente e, non da ultimo, ecologicamente sostenibili per il settore marittimo. Non vediamo l'ora di conoscere i risultati e le indicazioni del team di progetto.”*

**Georgios Plevrakis, ABS Director, Global Sustainability** *“I biocarburanti a zero emissioni di carbonio potrebbero offrire vantaggi significativi per i progetti di decarbonizzazione delle operazioni condotte dal settore marittimo. Questo progetto pionieristico fornirà un contributo vitale per comprendere il potenziale dei biocarburanti nel trasporto marittimo, le loro implicazioni per i macchinari e il loro impatto sull'impegno verso la decarbonizzazione. ABS sta investendo significativamente nei servizi per accelerare la decarbonizzazione del trasporto marittimo e si impegna a sostenere il settore nell'adozione sicura dei combustibili alternativi. Questo progetto di*



*sviluppo congiunto (JIP) è la più recente prova del nostro impegno, e siamo lieti di poter utilizzare la nostra vasta esperienza pratica per sostenere i partner in questa collaborazione.”*

**Giosuè Vezzuto, EVP Marine di RINA Services** *“Comprendiamo la necessità di soluzioni che conducano a risultati immediati nella riduzione delle emissioni di CO2. Questo test è la prova che il settore, nel suo complesso, si impegna ad agire e a rendere immediatamente effettiva questa transizione, mentre si lavora su carburanti a zero emissioni di carbonio. I biocarburanti potrebbero essere una delle soluzioni per aggiornare la flotta esistente da qui al 2030.”*

**Thomas Klenum, Senior Vice President, Maritime Operations di LISCR,** *“Con i futuri requisiti EEXI e CII, che dovrebbero essere adottati dall’IMO con entrata in vigore il 1° gennaio 2023, il biocarburante è una delle soluzioni più valide disponibili. Pertanto, il Registro Liberiano è molto lieto di partecipare insieme a d’Amico e agli altri rinomati partner in questo JIP per testare le miscele di biocarburanti di seconda generazione nella nostra ricerca comune verso una navigazione a zero emissioni. La collaborazione internazionale tra stakeholder di prima qualità è la chiave per sfruttare al meglio il potenziale della decarbonizzazione per le nuove tecnologie e i combustibili alternativi, e questo JIP avviato da d’Amico ne è un’ottima dimostrazione.”*

**Jamie Torrance, Head of Distillate & Fuel Oil Trading di Trafigura,** *“In qualità di una tra le principali società di commercio di materie prime e logistica al mondo, ci impegniamo a ridurre le emissioni di carbonio nel trasporto via mare, investendo inoltre nello sviluppo e nella fornitura di combustibili di transizione come i biocarburanti. TFG Marine, la joint venture di Trafigura, Frontline e Golden Ocean per la fornitura di carburante per navi, sta già dimostrando con ottimi risultati l’uso sicuro ed efficace dei biocarburanti nella regione Amsterdam-Rotterdam-Anversa (ARA), attraverso test in mare e test di laboratorio, e avrà un ruolo attivo in questo progetto comune per testare la miscela di biocarburante B30 derivata da materie prime avanzate di seconda generazione.”*

**Kjeld Aabo, Director New Technology 2 stroke promotion di MAN Energy Solutions,** *“Fondamentalmente i motori a 2 tempi MAN-B&W sono progettati per poter funzionare anche con i biocarburanti. A bordo vengono seguite specifiche per biocarburanti e linee guida separate per il trattamento del carburante, in modo da agevolare il più possibile la transizione da VLSFO a VLSFU e B30.”*

**Naeem Javaid, Global Operations Manager – FOBAS di Lloyd’s Register,** *“Siamo grati di far parte dei test nel Joint Industry Project (JIP) organizzato da d’Amico Group. Siamo entusiasti di far parte di questo progetto e non vediamo l’ora di collaborare con d’Amico per ridurre l’impronta di carbonio nelle operazioni grazie all’utilizzo dei biocarburanti. I biocarburanti sono combustibili drop-in, che non richiedono modifiche a sistemi e attrezzature, il che li rende una potenziale opzione come combustibili di transizione a supporto della decarbonizzazione nel settore marittimo.”*

**Fine –**



**Il Gruppo d'Amico** è una società di navigazione italiana a gestione familiare leader nel settore, che opera su scala globale. Il core business si focalizza sulla gestione di navi dry cargo e product tanker, fornendo anche servizi internazionali strumentali alle attività marittime. d'Amico vanta un ufficio tecnico all'avanguardia composto da personale altamente specializzato che offre servizi di manutenzione a bordo delle navi. Il Gruppo d'Amico è da sempre impegnato a soddisfare le esigenze dei propri clienti. La sicurezza operativa e l'attenzione per l'ambiente rappresentano i suoi valori fondamentali, avendo sempre come priorità assoluta il continuo sviluppo professionale del team e l'investimento in una flotta sostanzialmente all'avanguardia ed ecologica. Per maggiori informazioni sul Gruppo d'Amico consultare [www.damicoship.com](http://www.damicoship.com).

**ABS**, leader mondiale fornitore di servizi di classificazione e di consulenza tecnica per il settore marittimo e offshore, si impegna a fissare gli standard di sicurezza e di eccellenza nella progettazione e nella costruzione. Concentrandosi sull'applicazione sicura e pratica di soluzioni digitali e tecnologie avanzate, ABS collabora con il settore e i clienti per sviluppare una conformità accurata ed economicamente sostenibile, prestazioni ottimizzate ed efficienza operativa per le attività marittime e offshore.

**RINA** fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori che riguardano energia e mobilità, operazioni marittime, certificazioni, area immobiliare e delle infrastrutture e industria. Con un fatturato netto per il 2020 di 485 milioni di euro, oltre 3.900 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi in tutto il mondo, RINA è membro di importanti organizzazioni internazionali e fornisce un importante contributo allo sviluppo di nuovi standard legislativi. [www.rina.org](http://www.rina.org)

**Il Registro Liberiano** ha una lunga tradizione nel combinare i più alti standard di sicurezza per navi ed equipaggio con i più elevati livelli di servizio dinamico e innovativo per gli armatori. Inoltre, è fra i leader nel supporto della legislazione internazionale con l'obiettivo di mantenere e migliorare la sicurezza e l'efficacia del settore marittimo e la protezione dell'ambiente marino. [www.liscr.com](http://www.liscr.com)

**Lloyd's Register** è un'organizzazione globale di servizi professionali specializzata in soluzioni ingegneristiche e tecnologiche. I nostri esperti consigliano e supportano i clienti per migliorare la sicurezza e le prestazioni di progetti complessi, catene logistiche e infrastrutture critiche. Contribuiamo a far muovere il mondo in modo sicuro, efficiente e sostenibile. Lloyd's Register è la prima società di classificazione navale al mondo, creata più di 260 anni fa per migliorare la sicurezza delle navi. Ora oltre 6.000 dipendenti diffondono la nostra competenza in più di 70 paesi. Il surplus che generiamo sovvenziona l'azionista Lloyd's Register Foundation, un ente di beneficenza globale la cui mission è migliorare la sicurezza della vita e la protezione della proprietà. Siamo indipendenti, quindi forniamo consulenze affidabili, imparziali e informate. Tutto questo contribuisce allo scopo che ci guida ogni singolo giorno: lavorare insieme per un mondo più sicuro. [www.lr.org](http://www.lr.org)



d'Amico



**MAN Energy Solutions**

**Trafigura** è uno dei più grandi gruppi commerciali di materie prime al mondo. Trafigura si occupa di estrarre, stoccare, trasportare e consegnare una gamma di materie prime (tra cui petrolio e prodotti raffinati, metalli e minerali) a clienti di tutto il mondo; recentemente ha istituito una divisione commerciale per l'energia, tra cui le rinnovabili. L'attività commerciale è supportata da risorse industriali e finanziarie, tra cui il proprietario di maggioranza Nyrstar, produttore globale di zinco e piombo, che si occupa di estrazione, fusione e altre operazioni in Europa, America e Australia, una partecipazione significativa nella società globale di stoccaggio e distribuzione di prodotti petroliferi Puma Energy, l'operatore logistico di terminali globali e di stoccaggio Impala Terminals, Trafigura Mining Group e Galena Asset Management. Con circa 850 azionisti, Trafigura è di proprietà dei suoi dipendenti. Più di 8.500 dipendenti lavorano in 48 paesi del mondo. Trafigura ha raggiunto una crescita sostanziale negli ultimi anni, aumentando le entrate da 12 miliardi di dollari nel 2003 a 147 miliardi di dollari nel 2020. Da più di due decenni, il gruppo mette in connessione i suoi clienti su scala globale, facendo crescere la prosperità attraverso il progresso del commercio. Sito: [www.trafigura.com](http://www.trafigura.com)

**MAN Energy Solutions** consente ai propri clienti di creare valore in modo sostenibile nella transizione verso un futuro "carbon neutral". Affrontando le sfide che affrontano il settore marittimo, energetico e industriale, miglioriamo l'efficienza e le prestazioni a livello sistemico. All'avanguardia nell'ingegneria avanzata da oltre 250 anni, forniamo un'offerta unica di tecnologie. Con sede in Germania, MAN Energy Solutions impiega circa 14.000 persone in oltre 120 sedi in tutto il mondo. Il nostro marchio post-vendita, MAN PrimeServ, offre una vasta rete di centri di assistenza ai nostri clienti in tutto il mondo.

## Contatti

d'Amico Group  
Havas PR Milano  
Marco Fusco  
Tel+39 02 85457029 Cell+39 345 6538145 – Email [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com)  
Antonio Buoizzi  
Tel+39 02 8545701 Cell+39 320 0624418 - Email [antonio.buoizzi@havaspr.com](mailto:antonio.buoizzi@havaspr.com)  
Carola Beretta  
Tel+39 02 85457043 Cell+39 345 4532564 – Email [carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com)

RINA  
Giulia Faravelli  
External Communication Senior Director  
+39 348 6805876 – Email [giulia.faravelli@rina.org](mailto:giulia.faravelli@rina.org)  
Paolo Ghiggini  
Head of Media Relations & Social Media  
Cell+39 340 3322618 - Email [paolo.ghiggini@rina.org](mailto:paolo.ghiggini@rina.org)  
Victoria Silvestri  
International Media Relations Manager  
Cell+39 334 6539600 Cell+44 7825 842731 – Email [victoria.silvestri@rina.org](mailto:victoria.silvestri@rina.org)



*d'Amico*



**MAN Energy Solutions**

American Bureau of Shipping  
Paolo Puccio  
Manager Business Development  
T. +39 0102549261; M. +393351048615 - E-mail [ppuccio@eagle.org](mailto:ppuccio@eagle.org)

Lloyd's Register:  
Nicola Good  
Head of External Relations  
Tel +44 33 0414 0419; Cell +44 7855 113 273 - Email [nicola.good@lr.org](mailto:nicola.good@lr.org)

Trafigura  
Tel +41 (0) 22 592 4528 - Email [media@trafigura.com](mailto:media@trafigura.com)



d'Amico



**MAN Energy Solutions**

## COMUNICATO STAMPA

d'Amico Group capofila di un Joint Industry Project per testare i biocarburanti insieme ai principali player dello shipping

Progetto congiunto con Trafigura, ABS, RINA, LR FOBAS, il Registro Liberiano e MAN Energy Solutions per puntare alla decarbonizzazione.

*3 giugno 2021* - La decarbonizzazione nel trasporto marittimo è un fattore chiave e d'Amico Group ha avviato un joint industry project (JIP) insieme a Trafigura, ABS, RINA, il Fuel Oil Bunker Analysis Advisory Service (FOBAS) di Lloyd's Register, il Registro Liberiano e Man Energy Solutions, per testare le nuove miscele di biocarburante (B30) a bordo delle sue navi, con l'obiettivo di valutarne l'impatto in termini di emissioni e rispondere in anticipo ai nuovi standard fissati da IMO.

Il progetto punta a calcolare la possibile riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> attraverso una "strategia di ciclo di vita", utilizzando la cosiddetta analisi well-to-wheel (WTW), dall'acquisizione della materia prima alla sua combustione durante la navigazione, per confrontare le prestazioni dei biocarburanti e quelle dei tradizionali combustibili fossili. Inoltre, il test servirà a valutare la stabilità e la degradazione del biocarburante in relazione al tempo di stoccaggio e alle emissioni di NO<sub>x</sub> al fine di confermare che l'uso del biocarburante B30 non influisce sulla certificazione Tier II dei motori, oltre a misurare gli effetti e i miglioramenti sugli indici EEXI e CII adottati come misure di abbattimento delle emissioni a breve termine dall'IMO.

I test saranno effettuati sulle navi "Eco" LR1 (Long Range1) di d'Amico, Cielo Bianco e Cielo di Rotterdam già conformi alla fase 2 dell'EEDI (Energy Efficiency Design Index) indice di riferimento dell'IMO. Il carburante alternativo a basso contenuto di carbonio di seconda generazione (conforme alla direttiva UE sulle energie rinnovabili (Red I/II) e certificato ISSC) sarà fornito da TFG Marine, azienda leader nel servizio di bunkeraggio nella regione Amsterdam-Rotterdam-Anversa (ARA).

Questo importante progetto mostra che il modello che vede diversi attori che agiscono separatamente si sta evolvendo verso uno sforzo congiunto, che mira alla collaborazione per trovare le migliori soluzioni per raggiungere obiettivi comuni di decarbonizzazione. La combinazione di visione strategica e capacità tecniche che accomuna noleggiatori, costruttori del motore (OEM), armatori, fornitori di carburante e organi di regolamentazione permetterà di sfruttare al meglio, studiare ed esplorare tutte le opzioni per raggiungere l'obiettivo di decarbonizzazione nel trasporto marittimo.

La fase preliminare del progetto ha avuto inizio a marzo 2021, quando sono stati resi noti i dettagli sulla natura e la composizione delle miscele di biocarburante, con la definizione dei protocolli relativi ai test del carburante, alle ispezioni, alla misurazione delle emissioni di NO<sub>x</sub> e ai test in mare. È stato inoltre necessario preparare l'analisi dei rischi, il "*management of change*", adattare le procedure di swap e sviluppare un programma coerente di formazione degli equipaggi.



La seconda fase, che prevede i test a bordo delle navi, è programmata per metà giugno 2021, in conformità con le rotte commerciali pianificate delle navi. Questa fase inizierà non appena il bunkeraggio sarà completato e tutti i protocolli saranno stati definiti e approvati dall'OEM e dalle società di classificazione coinvolte. La fase di test monitorerà il comportamento del motore principale, dei generatori diesel e delle caldaie nella combustione della miscela di biocarburante, per valutare il funzionamento, le prestazioni e la capacità di stoccaggio del carburante. Verranno inoltre misurate le emissioni di NOx.

La fase successiva ai test prevede l'elaborazione e l'analisi delle emissioni rilevate, con particolare attenzione a CO2 e NOx e ai loro effetti sugli indici EEXI e CII, secondo le linee guida esistenti.

La conclusione del progetto è prevista per metà luglio 2021.

**Salvatore d'Amico, Fleet Director di d'Amico Group** *“Siamo orgogliosi di annunciare che questo progetto è stato deciso nella ‘Carbon War Room’, istituita nel dipartimento di gestione della flotta al fine di sfruttare, studiare e individuare tutte le opzioni per la decarbonizzazione nel trasporto marittimo. Questa ‘Carbon War Room’ è stata creata con la collaborazione dei manager di diversi dipartimenti: tecnico, HSQE, Fleet Performance Monitoring, il dipartimento che di occupa della supervisione delle nuove costruzioni, allo scopo di raccogliere idee e proposte che coinvolgano gli OEM e gli enti normativi nella strategia aziendale.”*

**Cesare D'Api, Deputy Technical Director di d'Amico Group** *“Ai fini della decarbonizzazione del trasporto marittimo, è necessario adottare un approccio relativo al ciclo di vita dei gas serra. In linea con la nostra vision, abbiamo deciso di fare questo passo nella direzione comune di ridurre le emissioni di CO2 valutando i biocarburanti come potenziali combustibili del futuro a bassa emissione ed il loro effetto sulle misure a breve termine adottate dall'IMO. Questo progetto, confermando la fattibilità dal punto di vista tecnico e della sicurezza dell'utilizzo di miscele di biocarburante come soluzione “drop in”, dimostrerà che siamo in possesso di un'opzione pratica e fattibile per la decarbonizzazione, che potrà essere gestita agevolmente dall'equipaggio, senza alterare sostanzialmente le emissioni di NOx e senza modifiche impiantistiche a bordo.”*

**Flemming Carlsen, Chief Operating Officer Product Tankers Business Unit in d'Amico Group**, *“In linea con la nostra mission aziendale, siamo molto lieti di sostenere e collaborare da vicino con i nostri partner leader del settore, non ultimo il nostro stretto cliente Trafigura, in questo processo, con l'obiettivo di contribuire a guidare lo sviluppo di soluzioni future per carburanti economicamente e, non da ultimo, ecologicamente sostenibili per il settore marittimo. Non vediamo l'ora di conoscere i risultati e le indicazioni del team di progetto.”*

**Georgios Plevrakis, ABS Director, Global Sustainability** *“I biocarburanti a zero emissioni di carbonio potrebbero offrire vantaggi significativi per i progetti di decarbonizzazione delle operazioni condotte dal settore marittimo. Questo progetto pionieristico fornirà un contributo vitale per comprendere il potenziale dei biocarburanti nel trasporto marittimo, le loro implicazioni per i macchinari e il loro impatto sull'impegno verso la decarbonizzazione. ABS sta investendo significativamente nei servizi per accelerare la decarbonizzazione del trasporto marittimo e si impegna a sostenere il settore nell'adozione sicura dei combustibili alternativi. Questo progetto di*



*sviluppo congiunto (JIP) è la più recente prova del nostro impegno, e siamo lieti di poter utilizzare la nostra vasta esperienza pratica per sostenere i partner in questa collaborazione.”*

**Giosuè Vezzuto, EVP Marine di RINA Services** *“Comprendiamo la necessità di soluzioni che conducano a risultati immediati nella riduzione delle emissioni di CO2. Questo test è la prova che il settore, nel suo complesso, si impegna ad agire e a rendere immediatamente effettiva questa transizione, mentre si lavora su carburanti a zero emissioni di carbonio. I biocarburanti potrebbero essere una delle soluzioni per aggiornare la flotta esistente da qui al 2030.”*

**Thomas Klenum, Senior Vice President, Maritime Operations di LISCR,** *“Con i futuri requisiti EEXI e CII, che dovrebbero essere adottati dall’IMO con entrata in vigore il 1° gennaio 2023, il biocarburante è una delle soluzioni più valide disponibili. Pertanto, il Registro Liberiano è molto lieto di partecipare insieme a d’Amico e agli altri rinomati partner in questo JIP per testare le miscele di biocarburanti di seconda generazione nella nostra ricerca comune verso una navigazione a zero emissioni. La collaborazione internazionale tra stakeholder di prima qualità è la chiave per sfruttare al meglio il potenziale della decarbonizzazione per le nuove tecnologie e i combustibili alternativi, e questo JIP avviato da d’Amico ne è un’ottima dimostrazione.”*

**Jamie Torrance, Head of Distillate & Fuel Oil Trading di Trafigura,** *“In qualità di una tra le principali società di commercio di materie prime e logistica al mondo, ci impegniamo a ridurre le emissioni di carbonio nel trasporto via mare, investendo inoltre nello sviluppo e nella fornitura di combustibili di transizione come i biocarburanti. TFG Marine, la joint venture di Trafigura, Frontline e Golden Ocean per la fornitura di carburante per navi, sta già dimostrando con ottimi risultati l’uso sicuro ed efficace dei biocarburanti nella regione Amsterdam-Rotterdam-Anversa (ARA), attraverso test in mare e test di laboratorio, e avrà un ruolo attivo in questo progetto comune per testare la miscela di biocarburante B30 derivata da materie prime avanzate di seconda generazione.”*

**Kjeld Aabo, Director New Technology 2 stroke promotion di MAN Energy Solutions,** *“Fondamentalmente i motori a 2 tempi MAN-B&W sono progettati per poter funzionare anche con i biocarburanti. A bordo vengono seguite specifiche per biocarburanti e linee guida separate per il trattamento del carburante, in modo da agevolare il più possibile la transizione da VLSFO a VLSFU e B30.”*

**Naeem Javaid, Global Operations Manager – FOBAS di Lloyd’s Register,** *“Siamo grati di far parte dei test nel Joint Industry Project (JIP) organizzato da d’Amico Group. Siamo entusiasti di far parte di questo progetto e non vediamo l’ora di collaborare con d’Amico per ridurre l’impronta di carbonio nelle operazioni grazie all’utilizzo dei biocarburanti. I biocarburanti sono combustibili drop-in, che non richiedono modifiche a sistemi e attrezzature, il che li rende una potenziale opzione come combustibili di transizione a supporto della decarbonizzazione nel settore marittimo.”*

**Fine –**



**Il Gruppo d'Amico** è una società di navigazione italiana a gestione familiare leader nel settore, che opera su scala globale. Il core business si focalizza sulla gestione di navi dry cargo e product tanker, fornendo anche servizi internazionali strumentali alle attività marittime. d'Amico vanta un ufficio tecnico all'avanguardia composto da personale altamente specializzato che offre servizi di manutenzione a bordo delle navi. Il Gruppo d'Amico è da sempre impegnato a soddisfare le esigenze dei propri clienti. La sicurezza operativa e l'attenzione per l'ambiente rappresentano i suoi valori fondamentali, avendo sempre come priorità assoluta il continuo sviluppo professionale del team e l'investimento in una flotta sostanzialmente all'avanguardia ed ecologica. Per maggiori informazioni sul Gruppo d'Amico consultare [www.damicoship.com](http://www.damicoship.com).

**ABS**, leader mondiale fornitore di servizi di classificazione e di consulenza tecnica per il settore marittimo e offshore, si impegna a fissare gli standard di sicurezza e di eccellenza nella progettazione e nella costruzione. Concentrandosi sull'applicazione sicura e pratica di soluzioni digitali e tecnologie avanzate, ABS collabora con il settore e i clienti per sviluppare una conformità accurata ed economicamente sostenibile, prestazioni ottimizzate ed efficienza operativa per le attività marittime e offshore.

**RINA** fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori che riguardano energia e mobilità, operazioni marittime, certificazioni, area immobiliare e delle infrastrutture e industria. Con un fatturato netto per il 2020 di 495 milioni di euro, oltre 3.900 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi in tutto il mondo, RINA è membro di importanti organizzazioni internazionali e fornisce un importante contributo allo sviluppo di nuovi standard legislativi. [www.rina.org](http://www.rina.org)

**Il Registro Liberiano** ha una lunga tradizione nel combinare i più alti standard di sicurezza per navi ed equipaggio con i più elevati livelli di servizio dinamico e innovativo per gli armatori. Inoltre, è fra i leader nel supporto della legislazione internazionale con l'obiettivo di mantenere e migliorare la sicurezza e l'efficacia del settore marittimo e la protezione dell'ambiente marino. [www.liscr.com](http://www.liscr.com)

**Lloyd's Register** è un'organizzazione globale di servizi professionali specializzata in soluzioni ingegneristiche e tecnologiche. I nostri esperti consigliano e supportano i clienti per migliorare la sicurezza e le prestazioni di progetti complessi, catene logistiche e infrastrutture critiche. Contribuiamo a far muovere il mondo in modo sicuro, efficiente e sostenibile. Lloyd's Register è la prima società di classificazione navale al mondo, creata più di 260 anni fa per migliorare la sicurezza delle navi. Ora oltre 6.000 dipendenti diffondono la nostra competenza in più di 70 paesi. Il surplus che generiamo sovvenziona l'azionista Lloyd's Register Foundation, un ente di beneficenza globale la cui mission è migliorare la sicurezza della vita e la protezione della proprietà. Siamo indipendenti, quindi forniamo consulenze affidabili, imparziali e informate. Tutto questo contribuisce allo scopo che ci guida ogni singolo giorno: lavorare insieme per un mondo più sicuro. [www.lr.org](http://www.lr.org)



d'Amico



**MAN Energy Solutions**

**Trafigura** è uno dei più grandi gruppi commerciali di materie prime al mondo. Trafigura si occupa di estrarre, stoccare, trasportare e consegnare una gamma di materie prime (tra cui petrolio e prodotti raffinati, metalli e minerali) a clienti di tutto il mondo; recentemente ha istituito una divisione commerciale per l'energia, tra cui le rinnovabili. L'attività commerciale è supportata da risorse industriali e finanziarie, tra cui il proprietario di maggioranza Nyrstar, produttore globale di zinco e piombo, che si occupa di estrazione, fusione e altre operazioni in Europa, America e Australia, una partecipazione significativa nella società globale di stoccaggio e distribuzione di prodotti petroliferi Puma Energy, l'operatore logistico di terminali globali e di stoccaggio Impala Terminals, Trafigura Mining Group e Galena Asset Management. Con circa 850 azionisti, Trafigura è di proprietà dei suoi dipendenti. Più di 8.500 dipendenti lavorano in 48 paesi del mondo. Trafigura ha raggiunto una crescita sostanziale negli ultimi anni, aumentando le entrate da 12 miliardi di dollari nel 2003 a 147 miliardi di dollari nel 2020. Da più di due decenni, il gruppo mette in connessione i suoi clienti su scala globale, facendo crescere la prosperità attraverso il progresso del commercio. Sito: [www.trafigura.com](http://www.trafigura.com)

**MAN Energy Solutions** consente ai propri clienti di creare valore in modo sostenibile nella transizione verso un futuro "carbon neutral". Affrontando le sfide che affrontano il settore marittimo, energetico e industriale, miglioriamo l'efficienza e le prestazioni a livello sistemico. All'avanguardia nell'ingegneria avanzata da oltre 250 anni, forniamo un'offerta unica di tecnologie. Con sede in Germania, MAN Energy Solutions impiega circa 14.000 persone in oltre 120 sedi in tutto il mondo. Il nostro marchio post-vendita, MAN PrimeServ, offre una vasta rete di centri di assistenza ai nostri clienti in tutto il mondo.

## Contatti

d'Amico Group  
Havas PR Milano  
Marco Fusco  
Tel+39 02 85457029 Cell+39 345 6538145 – Email [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com)  
Antonio Buoizzi  
Tel+39 02 8545701 Cell+39 320 0624418 - Email [antonio.buoizzi@havaspr.com](mailto:antonio.buoizzi@havaspr.com)  
Carola Beretta  
Tel+39 02 85457043 Cell+39 345 4532564 – Email [carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com)

RINA  
Giulia Faravelli  
External Communication Senior Director  
+39 348 6805876 – Email [giulia.faravelli@rina.org](mailto:giulia.faravelli@rina.org)  
Paolo Ghiggini  
Head of Media Relations & Social Media  
Cell+39 340 3322618 - Email [paolo.ghiggini@rina.org](mailto:paolo.ghiggini@rina.org)  
Victoria Silvestri  
International Media Relations Manager  
Cell+39 334 6539600 Cell+44 7825 842731 – Email [victoria.silvestri@rina.org](mailto:victoria.silvestri@rina.org)



*d'Amico*



**MAN Energy Solutions**

American Bureau of Shipping  
Paolo Puccio  
Manager Business Development  
T. +39 0102549261; M. +393351048615 - E-mail [ppuccio@eagle.org](mailto:ppuccio@eagle.org)

Lloyd's Register:  
Nicola Good  
Head of External Relations  
Tel +44 33 0414 0419; Cell +44 7855 113 273 - Email [nicola.good@lr.org](mailto:nicola.good@lr.org)

Trafigura  
Tel +41 (0) 22 592 4528 - Email [media@trafigura.com](mailto:media@trafigura.com)



d'Amico



**MAN Energy Solutions**

### COMUNICATO STAMPA

d'Amico Group capofila di un Joint Industry Project per testare i biocarburanti insieme ai principali player dello shipping

Progetto congiunto con Trafigura, ABS, RINA, LR FOBAS, il Registro Liberiano e MAN Energy Solutions per puntare alla decarbonizzazione.

*3 giugno 2021* - La decarbonizzazione nel trasporto marittimo è un fattore chiave e d'Amico Group ha avviato un joint industry project (JIP) insieme a Trafigura, ABS, RINA, il Fuel Oil Bunker Analysis Advisory Service (FOBAS) di Lloyd's Register, il Registro Liberiano e Man Energy Solutions, per testare le nuove miscele di biocarburante (B30) a bordo delle sue navi, con l'obiettivo di valutarne l'impatto in termini di emissioni e rispondere in anticipo ai nuovi standard fissati da IMO.

Il progetto punta a calcolare la possibile riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> attraverso una "strategia di ciclo di vita", utilizzando la cosiddetta analisi well-to-wheel (WTW), dall'acquisizione della materia prima alla sua combustione durante la navigazione, per confrontare le prestazioni dei biocarburanti e quelle dei tradizionali combustibili fossili. Inoltre, il test servirà a valutare la stabilità e la degradazione del biocarburante in relazione al tempo di stoccaggio e alle emissioni di NO<sub>x</sub> al fine di confermare che l'uso del biocarburante B30 non influisce sulla certificazione Tier II dei motori, oltre a misurare gli effetti e i miglioramenti sugli indici EEXI e CII adottati come misure di abbattimento delle emissioni a breve termine dall'IMO.

I test saranno effettuati sulle navi "Eco" LR1 (Long Range1) di d'Amico, Cielo Bianco e Cielo di Rotterdam già conformi alla fase 2 dell'EEDI (Energy Efficiency Design Index) indice di riferimento dell'IMO. Il carburante alternativo a basso contenuto di carbonio di seconda generazione (conforme alla direttiva UE sulle energie rinnovabili (Red I/II) e certificato ISSC) sarà fornito da TFG Marine, azienda leader nel servizio di bunkeraggio nella regione Amsterdam-Rotterdam-Anversa (ARA).

Questo importante progetto mostra che il modello che vede diversi attori che agiscono separatamente si sta evolvendo verso uno sforzo congiunto, che mira alla collaborazione per trovare le migliori soluzioni per raggiungere obiettivi comuni di decarbonizzazione. La combinazione di visione strategica e capacità tecniche che accomuna noleggiatori, costruttori del motore (OEM), armatori, fornitori di carburante e organi di regolamentazione permetterà di sfruttare al meglio, studiare ed esplorare tutte le opzioni per raggiungere l'obiettivo di decarbonizzazione nel trasporto marittimo.

La fase preliminare del progetto ha avuto inizio a marzo 2021, quando sono stati resi noti i dettagli sulla natura e la composizione delle miscele di biocarburante, con la definizione dei protocolli relativi ai test del carburante, alle ispezioni, alla misurazione delle emissioni di NO<sub>x</sub> e ai test in mare. È stato inoltre necessario preparare l'analisi dei rischi, il "*management of change*", adattare le procedure di swap e sviluppare un programma coerente di formazione degli equipaggi.



La seconda fase, che prevede i test a bordo delle navi, è programmata per metà giugno 2021, in conformità con le rotte commerciali pianificate delle navi. Questa fase inizierà non appena il bunkeraggio sarà completato e tutti i protocolli saranno stati definiti e approvati dall'OEM e dalle società di classificazione coinvolte. La fase di test monitorerà il comportamento del motore principale, dei generatori diesel e delle caldaie nella combustione della miscela di biocarburante, per valutare il funzionamento, le prestazioni e la capacità di stoccaggio del carburante. Verranno inoltre misurate le emissioni di NOx.

La fase successiva ai test prevede l'elaborazione e l'analisi delle emissioni rilevate, con particolare attenzione a CO2 e NOx e ai loro effetti sugli indici EEXI e CII, secondo le linee guida esistenti.

La conclusione del progetto è prevista per metà luglio 2021.

**Salvatore d'Amico, Fleet Director di d'Amico Group** *“Siamo orgogliosi di annunciare che questo progetto è stato deciso nella ‘Carbon War Room’, istituita nel dipartimento di gestione della flotta al fine di sfruttare, studiare e individuare tutte le opzioni per la decarbonizzazione nel trasporto marittimo. Questa ‘Carbon War Room’ è stata creata con la collaborazione dei manager di diversi dipartimenti: tecnico, HSQE, Fleet Performance Monitoring, il dipartimento che di occupa della supervisione delle nuove costruzioni, allo scopo di raccogliere idee e proposte che coinvolgano gli OEM e gli enti normativi nella strategia aziendale.”*

**Cesare D'Api, Deputy Technical Director di d'Amico Group** *“Ai fini della decarbonizzazione del trasporto marittimo, è necessario adottare un approccio relativo al ciclo di vita dei gas serra. In linea con la nostra vision, abbiamo deciso di fare questo passo nella direzione comune di ridurre le emissioni di CO2 valutando i biocarburanti come potenziali combustibili del futuro a bassa emissione ed il loro effetto sulle misure a breve termine adottate dall'IMO. Questo progetto, confermando la fattibilità dal punto di vista tecnico e della sicurezza dell'utilizzo di miscele di biocarburante come soluzione “drop in”, dimostrerà che siamo in possesso di un'opzione pratica e fattibile per la decarbonizzazione, che potrà essere gestita agevolmente dall'equipaggio, senza alterare sostanzialmente le emissioni di NOx e senza modifiche impiantistiche a bordo.”*

**Flemming Carlsen, Chief Operating Officer Product Tankers Business Unit in d'Amico Group**, *“In linea con la nostra mission aziendale, siamo molto lieti di sostenere e collaborare da vicino con i nostri partner leader del settore, non ultimo il nostro stretto cliente Trafigura, in questo processo, con l'obiettivo di contribuire a guidare lo sviluppo di soluzioni future per carburanti economicamente e, non da ultimo, ecologicamente sostenibili per il settore marittimo. Non vediamo l'ora di conoscere i risultati e le indicazioni del team di progetto.”*

**Georgios Plevrakis, ABS Director, Global Sustainability** *“I biocarburanti a zero emissioni di carbonio potrebbero offrire vantaggi significativi per i progetti di decarbonizzazione delle operazioni condotte dal settore marittimo. Questo progetto pionieristico fornirà un contributo vitale per comprendere il potenziale dei biocarburanti nel trasporto marittimo, le loro implicazioni per i macchinari e il loro impatto sull'impegno verso la decarbonizzazione. ABS sta investendo significativamente nei servizi per accelerare la decarbonizzazione del trasporto marittimo e si impegna a sostenere il settore nell'adozione sicura dei combustibili alternativi. Questo progetto di*



*sviluppo congiunto (JIP) è la più recente prova del nostro impegno, e siamo lieti di poter utilizzare la nostra vasta esperienza pratica per sostenere i partner in questa collaborazione.*”

**Giosuè Vezzuto, EVP Marine di RINA Services** *“Comprendiamo la necessità di soluzioni che conducano a risultati immediati nella riduzione delle emissioni di CO2. Questo test è la prova che il settore, nel suo complesso, si impegna ad agire e a rendere immediatamente effettiva questa transizione, mentre si lavora su carburanti a zero emissioni di carbonio. I biocarburanti potrebbero essere una delle soluzioni per aggiornare la flotta esistente da qui al 2030.”*

**Thomas Klenum, Senior Vice President, Maritime Operations di LISCR,** *“Con i futuri requisiti EEXI e CII, che dovrebbero essere adottati dall’IMO con entrata in vigore il 1° gennaio 2023, il biocarburante è una delle soluzioni più valide disponibili. Pertanto, il Registro Liberiano è molto lieto di partecipare insieme a d’Amico e agli altri rinomati partner in questo JIP per testare le miscele di biocarburanti di seconda generazione nella nostra ricerca comune verso una navigazione a zero emissioni. La collaborazione internazionale tra stakeholder di prima qualità è la chiave per sfruttare al meglio il potenziale della decarbonizzazione per le nuove tecnologie e i combustibili alternativi, e questo JIP avviato da d’Amico ne è un’ottima dimostrazione.”*

**Jamie Torrance, Head of Distillate & Fuel Oil Trading di Trafigura,** *“In qualità di una tra le principali società di commercio di materie prime e logistica al mondo, ci impegniamo a ridurre le emissioni di carbonio nel trasporto via mare, investendo inoltre nello sviluppo e nella fornitura di combustibili di transizione come i biocarburanti. TFG Marine, la joint venture di Trafigura, Frontline e Golden Ocean per la fornitura di carburante per navi, sta già dimostrando con ottimi risultati l’uso sicuro ed efficace dei biocarburanti nella regione Amsterdam-Rotterdam-Anversa (ARA), attraverso test in mare e test di laboratorio, e avrà un ruolo attivo in questo progetto comune per testare la miscela di biocarburante B30 derivata da materie prime avanzate di seconda generazione.”*

**Kjeld Aabo, Director New Technology 2 stroke promotion di MAN Energy Solutions,** *“Fondamentalmente i motori a 2 tempi MAN-B&W sono progettati per poter funzionare anche con i biocarburanti. A bordo vengono seguite specifiche per biocarburanti e linee guida separate per il trattamento del carburante, in modo da agevolare il più possibile la transizione da VLSFO a VLSFU e B30.”*

**Naeem Javaid, Global Operations Manager – FOBAS di Lloyd’s Register,** *“Siamo grati di far parte dei test nel Joint Industry Project (JIP) organizzato da d’Amico Group. Siamo entusiasti di far parte di questo progetto e non vediamo l’ora di collaborare con d’Amico per ridurre l’impronta di carbonio nelle operazioni grazie all’utilizzo dei biocarburanti. I biocarburanti sono combustibili drop-in, che non richiedono modifiche a sistemi e attrezzature, il che li rende una potenziale opzione come combustibili di transizione a supporto della decarbonizzazione nel settore marittimo.”*

**Fine –**



**Il Gruppo d'Amico** è una società di navigazione italiana a gestione familiare leader nel settore, che opera su scala globale. Il core business si focalizza sulla gestione di navi dry cargo e product tanker, fornendo anche servizi internazionali strumentali alle attività marittime. d'Amico vanta un ufficio tecnico all'avanguardia composto da personale altamente specializzato che offre servizi di manutenzione a bordo delle navi. Il Gruppo d'Amico è da sempre impegnato a soddisfare le esigenze dei propri clienti. La sicurezza operativa e l'attenzione per l'ambiente rappresentano i suoi valori fondamentali, avendo sempre come priorità assoluta il continuo sviluppo professionale del team e l'investimento in una flotta sostanzialmente all'avanguardia ed ecologica. Per maggiori informazioni sul Gruppo d'Amico consultare [www.damicoship.com](http://www.damicoship.com).

**ABS**, leader mondiale fornitore di servizi di classificazione e di consulenza tecnica per il settore marittimo e offshore, si impegna a fissare gli standard di sicurezza e di eccellenza nella progettazione e nella costruzione. Concentrandosi sull'applicazione sicura e pratica di soluzioni digitali e tecnologie avanzate, ABS collabora con il settore e i clienti per sviluppare una conformità accurata ed economicamente sostenibile, prestazioni ottimizzate ed efficienza operativa per le attività marittime e offshore.

**RINA** fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori che riguardano energia e mobilità, operazioni marittime, certificazioni, area immobiliare e delle infrastrutture e industria. Con un fatturato netto per il 2020 di 495 milioni di euro, oltre 3.900 dipendenti e 200 uffici in 70 paesi in tutto il mondo, RINA è membro di importanti organizzazioni internazionali e fornisce un importante contributo allo sviluppo di nuovi standard legislativi. [www.rina.org](http://www.rina.org)

**Il Registro Liberiano** ha una lunga tradizione nel combinare i più alti standard di sicurezza per navi ed equipaggio con i più elevati livelli di servizio dinamico e innovativo per gli armatori. Inoltre, è fra i leader nel supporto della legislazione internazionale con l'obiettivo di mantenere e migliorare la sicurezza e l'efficacia del settore marittimo e la protezione dell'ambiente marino. [www.liscr.com](http://www.liscr.com)

**Lloyd's Register** è un'organizzazione globale di servizi professionali specializzata in soluzioni ingegneristiche e tecnologiche. I nostri esperti consigliano e supportano i clienti per migliorare la sicurezza e le prestazioni di progetti complessi, catene logistiche e infrastrutture critiche. Contribuiamo a far muovere il mondo in modo sicuro, efficiente e sostenibile. Lloyd's Register è la prima società di classificazione navale al mondo, creata più di 260 anni fa per migliorare la sicurezza delle navi. Ora oltre 6.000 dipendenti diffondono la nostra competenza in più di 70 paesi. Il surplus che generiamo sovvenziona l'azionista Lloyd's Register Foundation, un ente di beneficenza globale la cui mission è migliorare la sicurezza della vita e la protezione della proprietà. Siamo indipendenti, quindi forniamo consulenze affidabili, imparziali e informate. Tutto questo contribuisce allo scopo che ci guida ogni singolo giorno: lavorare insieme per un mondo più sicuro. [www.lr.org](http://www.lr.org)



d'Amico



**MAN Energy Solutions**

**Trafigura** è uno dei più grandi gruppi commerciali di materie prime al mondo. Trafigura si occupa di estrarre, stoccare, trasportare e consegnare una gamma di materie prime (tra cui petrolio e prodotti raffinati, metalli e minerali) a clienti di tutto il mondo; recentemente ha istituito una divisione commerciale per l'energia, tra cui le rinnovabili. L'attività commerciale è supportata da risorse industriali e finanziarie, tra cui il proprietario di maggioranza Nyrstar, produttore globale di zinco e piombo, che si occupa di estrazione, fusione e altre operazioni in Europa, America e Australia, una partecipazione significativa nella società globale di stoccaggio e distribuzione di prodotti petroliferi Puma Energy, l'operatore logistico di terminali globali e di stoccaggio Impala Terminals, Trafigura Mining Group e Galena Asset Management. Con circa 850 azionisti, Trafigura è di proprietà dei suoi dipendenti. Più di 8.500 dipendenti lavorano in 48 paesi del mondo. Trafigura ha raggiunto una crescita sostanziale negli ultimi anni, aumentando le entrate da 12 miliardi di dollari nel 2003 a 147 miliardi di dollari nel 2020. Da più di due decenni, il gruppo mette in connessione i suoi clienti su scala globale, facendo crescere la prosperità attraverso il progresso del commercio. Sito: [www.trafigura.com](http://www.trafigura.com)

**MAN Energy Solutions** consente ai propri clienti di creare valore in modo sostenibile nella transizione verso un futuro "carbon neutral". Affrontando le sfide che affrontano il settore marittimo, energetico e industriale, miglioriamo l'efficienza e le prestazioni a livello sistemico. All'avanguardia nell'ingegneria avanzata da oltre 250 anni, forniamo un'offerta unica di tecnologie. Con sede in Germania, MAN Energy Solutions impiega circa 14.000 persone in oltre 120 sedi in tutto il mondo. Il nostro marchio post-vendita, MAN PrimeServ, offre una vasta rete di centri di assistenza ai nostri clienti in tutto il mondo.

## Contatti

d'Amico Group  
Havas PR Milano  
Marco Fusco

Tel+39 02 85457029 Cell+39 345 6538145 – Email [marco.fusco@havaspr.com](mailto:marco.fusco@havaspr.com)

Antonio Buoizzi

Tel+39 02 8545701 Cell+39 320 0624418 - Email [antonio.buoizzi@havaspr.com](mailto:antonio.buoizzi@havaspr.com)

Carola Beretta

Tel+39 02 85457043 Cell+39 345 4532564 – Email [carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com)

RINA

Giulia Faravelli

External Communication Senior Director

+39 348 6805876 – Email [giulia.faravelli@rina.org](mailto:giulia.faravelli@rina.org)

Paolo Ghiggini

Head of Media Relations & Social Media

Cell+39 340 3322618 - Email [paolo.ghiggini@rina.org](mailto:paolo.ghiggini@rina.org)

Victoria Silvestri

International Media Relations Manager

Cell+39 334 6539600 Cell+44 7825 842731 – Email [victoria.silvestri@rina.org](mailto:victoria.silvestri@rina.org)



*d'Amico*



**MAN Energy Solutions**

American Bureau of Shipping  
Paolo Puccio  
Manager Business Development  
T. +39 0102549261; M. +393351048615 - E-mail [ppuccio@eagle.org](mailto:ppuccio@eagle.org)

Lloyd's Register:  
Nicola Good  
Head of External Relations  
Tel +44 33 0414 0419; Cell +44 7855 113 273 - Email [nicola.good@lr.org](mailto:nicola.good@lr.org)

Trafigura  
Tel +41 (0) 22 592 4528 - Email [media@trafigura.com](mailto:media@trafigura.com)