

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI



Sei in Home » Shipping » d'Amico Dry ringiovanisce la flotta

27/09/21 18:44

Shipping

d'Amico Dry ringiovanisce la flotta

La compagnia ha ceduto in Cina l'ultima bulker non-Eco e ha rilevato l'intera proprietà delle due Kamsarmax Medi Palmarola e Medi Egadi



Cresce la flotta di d'Amico Dry, che con i due ultimi innesti vede anche scendere l'età media del tonnellaggio a disposizione.

A rendere nota l'operazione di acquisizione è stato Cesare d'Amico – CEO di d'Amico Società di Navigazione e anche della stessa d'Amico Dry, dopo la scomparsa dello storico manager Lucio Bonaso – che in un post sul suo profilo LinkedIn scrive: “Sono lieto di annunciare che abbiamo acquisito due bulk carrier Kamsarmax da 82.000 dwt di portata, Medi Palmarola e Medi Egadi, entrambe costruite dal cantiere Tsuneishi nel 2018 ed entrambe in precedenza controllate in joint-venture con Mitsui. Con questa acquisizione – prosegue il post – l'età media della flotta di navi Eco di proprietà di d'Amico Società di Navigazione è pari a circa 4 anni”.

Un doppio ingresso che ha seguito a stretto giro la cessione ad acquirenti cinesi della Cielo di Gaspesie, Handysize da 37.000 dwt costruita nel 2012 dal cantiere sudcoreano Hyundai Mipo.

Lo stesso Cesare d'Amico ha confermato questa cessione, aggiungendo di non poter "divulgare altre informazioni a causa di una clausola di riservatezza. Con questa vendita riteniamo però di aver posto nuovamente un benchmark di prezzo per questa tipologia di nave". L'armatore aggiunge quindi che "con questa cessione la d'Amico Dry ha terminato il processo di dismissione della flotta non-Eco per focalizzarsi sulle navi Eco".

Ed è proprio in quest'ottica che è stata messa a segno l'acquisizione delle due Kamsarmax precedentemente controllate dalla una joint-venture con Mitsui, entrambe di recente costruzione: "Con la consegna della Cielo di Gaspesie e l'acquisto del Medi Palmarola e del Medi Egadi la flotta di proprietà della d'Amico Dry si attesta su una ventina di navi con un'età media di 4 anni e tutte Eco-type" conclude d'Amico.