SHIP2SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI
Direttore Responsabile: Angelo Scorza

SHIPPING | Navi

La flotta di proprietà di d'Amico Dry raggiunge le 18 unità

Due ingressi e un'uscita a inizio anno. Nel prossimo futuro il gruppo prevede nuovi investimenti per assicurarsi ulteriori unità in long term time charter a partire dal 2025

15 MARZO 2023 ALLE ORE 10:19

Il 2023 di d'Amico Dry, la divisione del gruppo armatoriale italiano dedicata al carico secco, è iniziato con una serie di operazioni che hanno consolidato la flotta di proprietà, giunta a contare attualmente 18 bulk carrier.

Recentemente, la società ha definito la cessione della Handysize Cielo di Angra, unità da 39.000 dwt di portata costruita nel 2015 dai cantieri cinesi Yangfan: "Siamo molto soddisfatti del prezzo di vendita ottenuto (secondo diversi report di mercato pari a circa 20 milioni di dollari; *ndr*), che ci permette una plusvalenza su questa nave" dichiara a *Ship2Shore* Cesare d'Amico, CEO della divisione Dry Cargo del Gruppo d'Amico.

Ma per una bulker che esce, altre due hanno fatto il loro ingresso nella flotta della shipping company capitolina.

"All'inizio dell'anno abbiamo preso in consegna la Cielo di Iyo, Handysize di 37.000 dwt costruita nel 2016 presso i cantieri giapponesi di Minami Nippon, e rinominata successivamente Cielo dei Maronti" aggiunge infatti d'Amico. La nave è stata acquistata esercitando un'opzione in valuta giapponese (yen), "possibilità che ci ha permesso non solo di abbassare l'età media della flotta di proprietà sul segmento delle handy, ma anche di inserire a bilancio una nave con un book value inferiore alla Cielo di Angra, dato il prezzo di acquisto in yen molto competitivo".

Ancor più recentemente d'Amico Dry ha anche esercitato una seconda opzione d'acquisto, relativa questa volta alla rinfusiera Medi Tokyo, unità scrubber fitted da 89.000 dwt di portata, costruita nel 2018 presso i cantieri giapponesi di Sanoyas: "Anche con l'acquisto di questa unità, che dovrebbe

Con queste operazioni la flotta di proprietà di d'Amico Dry raggiunge le 18 navi, tutte 'Eco type' e con un'età media di 5 anni, a cui si aggiungono 23 navi a noleggio a lungo termine e 10-15 unità addizionali con cui vengono effettuati arbitraggi sul mercato.

Ma i piani di sviluppo del gruppo, sul fronte delle rinfuse solide, non sono finiti: "Stiamo considerando nuovi investimenti in *long term time charter* anche con partner giapponesi già consolidati. La consegna di queste nuove navi è prevista per il 2025 e il 2026. Tutte le unità prese in considerazione rispetteranno i requisiti EEDI PHASE 3 e TIER3, abbassando ulteriormente l'età media della flotta, rendendola più efficiente e riducendo ulteriormente le emissioni di CO2" conclude d'Amico.

F.B.

D'AMICO

Lascia un commento

Commento

accetto la privacy policy

COMMENTA

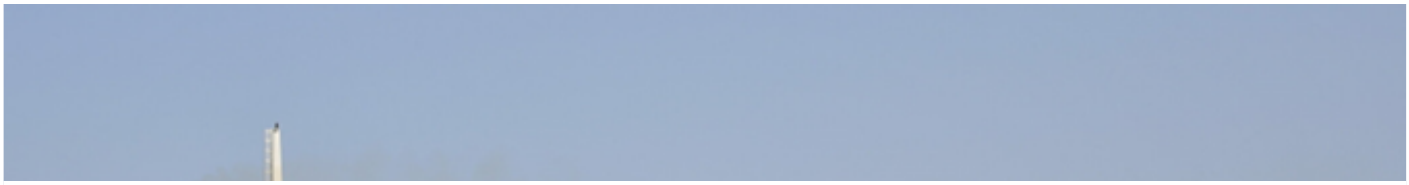
Potrebbe interessarti anche

S2S+ **SHIPPING**

Scorpio Tankers rileva altre 6 navi

Con l'esercizio di queste opzioni su product tanker MR ed LR 2 la compagnia potrà ridurre il suo debito di circa 150 milioni di dollari

13 MARZO 2023 ALLE ORE 16:05



S2S+ **SHIPPING**

Corsica Ferries ha trasportato 3,7 milioni di passeggeri nel 2022

La compagnia, tornata a livelli di traffico pre-pandemia, ha recentemente rilevato da Visentini il ro-ro Rosa dei Venti, che continuerà ad operare a noleggio per conto di Grendi

23 GENNAIO 2023 ALLE ORE 16:55

S2S+ **SHIPPING**

Vendite e demolizioni: VesselsValue fotografa il mercato di inizio 2023

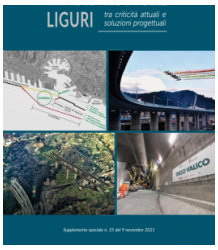
Unità MR protagoniste delle operazioni di s&p nel segmento tanker, mentre lo scrapping delle bulker ha rallentato (ma la tendenza si potrebbe invertire)

22 FEBBRAIO 2023 ALLE ORE 13:05

GLI SPECIALI

Ship2Shore Awards 2022 - Gli Oscar Italiani dei Trasporti

DBA Group compie 30 anni



©Ship2Shore - VAT nr. 01477140998
All rights reserved | ISSN: 2499-8761